



اراک - جارپرس - واحد تولیدی، صنعتی هپکوی اراک که پس از رکودی چند ساله در خرداد ماه سال گذشته با تغییر کادر مدیریتی از سوی سازمان خصوصی سازی به رونق نسبی رسیده بود، از ابتدای امسال با کند شدن فرآیند تولید مواجه و با اوج گرفتن مشکلات از خردادماه، نارضایتی کارگران مجدد به بیرون از محیط کارخانه کشیده شد.

به گزارش جارپرس به نقل از ایرنا، هپکو به عنوان یکی از برندهای مطرح صنعت ماشین آلات راهداری و راهسازی دنیا و ایران در سال ۱۳۵۱، با سرمایه گذاری بخش خصوصی در شهر صنعتی اراک در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار با هدف مونتاژ ماشینآلات راهسازی تاسیس شد و از سال ۱۳۵۴ با همکاری شرکتهای ایتترناش، پوکلین، ساکایی، داینپاک و لوکومو از کشورهای آمریکا، فرانسه، ژاپن، سوئد و فنلاند به صورت رسمی شروع به فعالیت کرد.

### هپکو غول صنعتی خاورمیانه در حوزه ماشین آلات راهسازی و معدنی

در سال ۱۳۵۷ و با پیروزی انقلاب اسلامی ایران، شرکت هپکو تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) قرار گرفت و از سال ۱۳۶۳ طرح توسعه هپکو مطرح شد که پس از ۶ سال این طرح تحت لیسانس شرکت های لیبر آلمان و ولوی سوئد، تولید انواع لودر، بیل مکانیکی، بلدوزر و انواع غلتک وارد مراحل عملیاتی شد.

در سال ۱۳۶۹ سالن ساخت به وسعت ۶۰ هزار مترمربع بهره برداری قرار گرفت و پیشرفته ترین ماشین آلات تولیدی در بخش های عملیات اولیه، جوشکاری سبک و سنگین، ماشین کاری سبک و سنگین و رنگ قطعات در فضای جدید، نصب و راه اندازی شد.

یکی از پیشرفته ترین سیستم های نرم افزاری مهندسی محصول، برنامه ریزی، تولید و خدمات پس از فروش از شرکت لیبر به هپکو منتقل و راه اندازی شد و در سال ۱۳۷۴ با هدف گذاری برای توسعه محصول، بازار و منابع انسانی گام طراحی و تولید محصولات گریدر، بیل و غلتک آغاز شد.

در مرحله اول این طرح و از اوایل دهه ۷۰ و به منظور استفاده بهینه از ظرفیت های بالقوه مهندسی و ظرفیت های خالی تجهیزات تولیدی، مشارکت در ساخت و انجام پروژه های بزرگ کشور در زمینه نفت، گاز و انرژی در شرکت هپکو آغاز شد.

هپکو در سال های گذشته نقش ارزنده ای در تولید و نصب انواع تجهیزات منحصر به فرد در کشور داشته است و دریافت لوح طلایی از مرکز تحقیقات هسته ای اروپا (Cern) به دلیل انجام به موقع و با کیفیت این پروژه در بین ۳۶ کشور گواهی

بر این موضوع است.

واحد تولیدی صنعتی هپکو در اوج پیشرفت و بالندگی در سال ۱۳۸۵ به دنبال سیاست های اصل ۴۴ با قیمتی بالغ بر ۷۴۰ میلیارد ریال به بخش خصوصی واگذار شد و سرمایه گذار جدید فعالیت خود را از سال ۱۳۸۶ آغاز کرد.

مشکلات این واحد تولیدی یکسال بعد از خصوصی سازی و فروش ماشین آلات تولیدی آغاز شد اما به دلیل مشکلات در واردات قطعات اولیه نمود چندانی نداشت تا اینکه از سال ۱۳۹۲ چالش های این واحد تولید نمایان شد.

در سال ۱۳۹۶ به دلیل کمبود سرمایه در گردش و نبود سفارشات کافی و همچنین ناتوانی در واردات مواد اولیه شرکت نتوانست به شرایط گذشته برگردد و به همین دلیل اردیبهشت ماه سال ۹۷ این شرکت به سازمان خصوصی بازگردانده شد و در خرداد ماه همان سال نیز هیات مدیره جدید از سوی سازمان خصوصی معرفی و فعالیت خود را آغاز کرد.

اگرچه با تغییر کادر مدیریتی شرکت هپکو کارگران این واحد تولیدی حقوق خود را دریافت می کردند اما تولید مستمر تداوم نیافت و خردادماه امسال هم با انتصاب مدیرعامل هپکو به مدیرعاملی شرکت تراکتورسازی تبریز و جایگزین شدن مدیرعامل جدید، مشکلات شرکت بیشتر شد.

در هفته های پیش «ابوالفضل روغنی گلپایگانی» به عنوان مدیرعامل جدید این واحد تولیدی معرفی شد و به گفته اعضای شورای کارگری هپکو وی برنامه های روشنی برای آینده این واحد تولیدی ارائه کرده اما کارگران به دلیل نبود کار، نابسامانی حوزه سهامداری و حجم معوقات خود خواستار پیگیری مطالبات شدند.

روز دوشنبه ۲۵ شهریورماه جاری حضور کارگران هپکو در مسیر ریلی شمال به جنوب، حرکت قطارهای مسافری و باری را ساعت ها به تعویق انداخت و حالا قصه پرغصه هپکو نیازمند تدبیر و توجه مسئولان است.

تغییر سهامدار و بازگشت تولید به هپکو نخستین مطالبه کارگران

رئیس شورای کارگری هپکو اراک نیز گفت: کارگران بیشتر از اینکه دغدغه حقوق و معوقات خود باشند نگران آینده نامعلوم شرکت هپکو هستند و اولین و مهمترین خواسته آنها ساماندهی حوزه سهامدار اصلی شرکت است که انتظار دارند این واحد تولیدی به دولت بازگشته و با ارائه سفارش ساخت به هپکو نسبت به رونق تولید نیز گام برداشته شود.

«ابوذر جعفری» افزود: با وجود اعمال تحریم ها و جلوگیری از واردات انواع فلزات به کشور، ظرفیت ساخت ماشین آلات ۱۰۰ درصد ایرانی در هپکوی اراک وجود دارد.

وی بیان کرد: با حمایت دولت و یا واگذاری هپکو اراک به یک سهامدار دلسوز و با اهلیت و همچنین برخوردار از پشتوانه مالی می توان این محصولات را در شرکت تولید کرد.

جعفری گفت: اگر چه مدیریت هپکو حقوق کارگران به هنگام پرداخت می کند و به گفته مدیران شرکت این حقوق ها در نتیجه فروش محصولات تولید شده پیشین است، اما امروز تولید به معنای واقعی گذشته در این واحد استمرار ندارد و باید مسئولان حمایت بیشتری داشته باشند.

رئیس شورای کارگری هپکو اراک بیان کرد: سال گذشته هفت دستگاه غلتک، ۱۰ دستگاه ترانسفورماتور، پنج دستگاه گریدر و ۲۰ دستگاه غلتک hf ۷۸ در این شرکت تولید و حقوق سه ماه گذشته مربوط به فروش همین دستگاه های تولیدی است.

جعفری بیان کرد: سال گذشته قرارداد تولید ۶۰ دستگاه گریدر با سازمان راهداری منعقد شد اما تا کنون اجرایی نشده است.

رئیس شورای کارگری هپکو اراک اظهار داشت: اجتماع کارگران روی ریل رآه آهن صنفی بود اما همه کارگران در باطن پشتیبان و حامی نظام اسلامی هستند و صبح امروز با صدور بیانییه ای سوء استفاده و موج سواری رسانه های غربی را از این اعتراضات محکوم شد.

دولت زخم کهنه هپکو را با تدبیر التیام بخشد

یکی از کارگران با سابقه هپکو اراک در گفت و گو با ایرنا، گفت: ایران در طول ۴۰ سال گذشته همواره مورد تهدید و تحریم های دشمنان قرار داشته اما تولید در تمامی واحدهای تولیدی جریان داشته بنابراین کاهش تولید و مشکلات هپکو تنها با تحریم ها مرتبط نیست.

وی بیان کرد: مشکلات بیمه، مالیات و بانکی و برخی ضوابط قانونی دست و پاگیر قابل حل است و دولت می تواند با راهکارهایی، تحقق رونق تولید در این واحد صنعتی عینیت بخشد.

این کارگر با سابقه هپکو اراک بیان کرد: رونق تولید در این واحد تولیدی منوط به جلوگیری از واردات ماشین آلات راهسازی، بازگشت هپکو به سهامداری با اهلیت است و اقدامی غیر از این تنها حکم مسکن برای آلام این واحد تولیدی و کارگانش است.

یکی دیگر از کارگران هپکو نیز گفت: امروز غول صنعتی خاورمیانه در حوزه ماشین آلات راهسازی کمر خم کرده و دولتمردان و دلسوزان باید ضمن درک شرایط بحرانی کارگران هپکو، برای نجات رونق تولید در این واحد صنعتی فکری اساسی کنند.

وی ادامه داد: تزریق تسهیلات برای پرداخت معوقات کارگران تمهیدی مقطعی است و تا زمانی که هپکو تولید نداشته باشد و حجم بدهکاری این واحد صنعتی به بانک های کشور بیشتر و بیشتر می شود.

این کارگر هپکو افزود: کارگران جدای از دغدغه های شخصی و معیشتی خود نگران رکود و نابودی هپکو هستند و باید درک کرد که روزی این کارخانه بزرگترین تولید کننده ماشین آلات راهسازی و معدنی بوده و اکنون توان تولید حتی چند دستگاه هم ندارد.

وی بیان کرد: از همه مسئولان و کسانی که صدای هپکو را می شنوند می خواهیم که به نجات رونق تولید در هپکو کمک کنند و ما مطالبات صنفی داریم و خود را از موج سواری عده ای معاند در آن سوی مرزها مبرا می دانیم.

در کنار کارگران هپکو هستیم / سازمان خصوصی سازی به فکر سهامدار جدید باشد

استاندار مرکزی گفت: مسئولان برای گرهگشایی و حل مشکلات کارخانه هپکو در کنار کارگران هستند.

سید «علی آقازاده» بیان کرد: بیشتر مطالبات و خواستههای کارگران هپکو به حق است؛ اما این خواستهها باید از مسیر قانونی پیگیری شود و این در حالی است که سهامدار عمده به تعهدات خود عمل نکرده است.

وی ادامه داد: قرارداد ۴۰ دستگاه خرید برای کارسازی در شرکت هپکوی اراک پیگیری شده و اجرایی شدن آن در دستور کار مسئولان استان قرار دارد.

استاندار مرکزی بیان کرد: حلقه مدیریت ارشد استان در پیگیری مطالبات کارگران شرکت هپکو از هیچ تلاشی فروگذار نمیکند.

وی ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی، اقتصاد، صنعت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی باید برای تحقق رونق تولید وارد کارزار شوند و صرفاً تغییر مدیریتی در هپکو نمی تواند چاره ساز باشد.

استاندار مرکزی بیان کرد: هپکو به یک راه حل انقلابی نیاز دارد و سازمان خصوصی سازی باید تکلیف سهامدار این واحد تولیدی را روشن کند و در شرایط فعلی پیشنهادهایی از سوی کارگران و برخی مسئولان برای واگذاری هپکو به بنگاه های دارای اهلیت مطرح شده اما در وهله نخست باید سازمان خصوصی سازی با توجه به وکالتنامه ای که از سهامدار فعلی دارد، نسبت به انتخاب سهامدار با کفایت جدید اقدام کند.

آقازاده افزود: تاکنون نشستهای مختلفی در سطح ملی و استانی برای پیگیری حقوق به حق کارگران شرکت هپکو و ثبات رونق تولید و کار در این واحد صنفی برگزار شده و میطلبد که کارگران اجازه دهند مشکلات یک به یک رفع شود.

استاندار مرکزی ادامه داد: تا زمانی که وعده های قبلی محقق نشوند نمی توان زمان مشخصی را برای رفع چالش های پیش روی هپکو متصور بود.

پیگیری معوقات هپکو با قوت دنبال می شود/ شورای تامین استان تحقق مطالبات کارگران را در دستور کار دارد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی نیز گفت: پرداخت معوقات حقوق و مزایای کارگران هپکو با قوت دنبال میشود و پیگیری این مهم در اولویت قرار دارد.

«بهروز اکرمی» در گفت و گو با ایرنا افزود: پنج میلیون ریال بهعنوان بن خرید زوط گذشته به تمامی کارکنان هپکو اراک پرداخت شد و پیگیری برای پرداخت ۲ ماه معوقات حقوق و مزایای امسال و سالهای گذشته این واحد تولیدی نیز در حال انجام است.

وی اظهار داشت: تعیین تکلیف سهامداری، انتخاب مدیرعامل و اعضای هیاتمدیره جدید و پرداخت معوقات حقوق و مزایا سه خواسته کارکنان هپکو اراک است که این موضوعات توسط مدیریت ارشد استان مرکزی از مسئولان ملی و شخص

رئیس جمهوری پیگیری شده و در این راستا مدیرعامل جدید این واحد صنعتی معرفی شده و بهزودی اعضای هیات مدیره آن نیز مشخص میشود.

معاون سیاسی و اجتماعی استانداری مرکزی خاطرنشان کرد: مدیریت ارشد این استان مکاتبات متعددی با وزاری مربوطه و شخص رئیس جمهوری در خصوص وضعیت واحد صنعتی هپکو داشته که این پیگیرها باعث شد تا رئیس جمهوری دستور حل مشکلات هپکو اراک را به وزاری کابینه ابلاغ کنند.

اکرمی بیان کرد: مسئولان استانی در چندین نشست شورای تامین و کارگروه رفع موانع تولیدی استانی با حضور مقامات ملی پیگیر مسایل و مشکلات هپکو اراک بودهاند و اتفاقات خوبی برای این واحد تولیدی در حال رقم خوردن است.

وی گفت: شرایط اقتصادی کشور بهدلیل اعمال تحریمهای ظالمانه دشمنان حساس است و بسیاری از صنایع در نقاط مختلف کشور از فشارهای اقتصادی متأثر شدهاند که هپکو اراک یکی از آنها است و تمامی اراده مسئولان استانی و ملی بر این قرار گرفته که از مسایل هپکو گرهگشایی شده و رونق تولید به این واحد مادر تخصصی بازگردد.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی گفت: جمعی از کارگران هپکو در اعلام مطالبات صنفی خود هفته جاری اقدام به بستن ریل راهآهن سراسری شمال به جنوب کردند که این عمل غیرقانونی و برابر مقررات جرم است و با وجود درخواست و حضور مقام ارشد استان در بین کارگران معترض این افراد بر اقدام غیرقانونی خود اصرار کردند.

اکرمی افزود: مسدود شدن مسیر راهآهن در روز دوشنبه هفته جاری موجب توقف ۱۲ ساعته بیش از ۱۶ قطار باری و مسافربری در ایستگاههای منتهی به اراک شد که نارضایتی مسافران را به همراه داشت و نیروی انتظامی مجبور به بازگشایی ریل شد.

شرکت هپکو در سال ۱۳۵۱ در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار با هدف مونتاژ ماشین آلات راه سازی تاسیس و از سال ۱۳۵۴ شروع به فعالیت کرد.

شرکت هپکو اراک در حال حاضر ۲۵ نوع ماشین آلات راه سازی از جمله گریدر، لودر و غلتک تولید می کند که هشت نوع محصولات آن تحت لیسانس کشورهای از جمله ژاپن، آلمان، سوئد تولید می شود.

کارخانه هپکو در اوج پیشرفت و بالندگی در سال ۱۳۸۵ به بخش خصوصی واگذار شد.